



Elections régionales – mars 2010

**« Cap sur l’Ile-de-France »  
35 propositions pour changer le Val-de-Marne**

Le cahier blanc des Jeunes Populaires du Val-de-Marne  
*Le recueil de nos propositions pour améliorer la vie quotidienne  
des Jeunes Val-de-Marnais dans la région Ile-de-France*





## ***Sommaire***

**Edito : Quelle démarche pour notre cahier blanc ?.....page 3**

- La dynamique de l'opération « Cap sur l'Ile-de-France »
- La pluralité des profils des adhérents des Jeunes Populaires du Val-de-Marne : un atout pour notre participation au projet régional
- Le choix de nos thèmes de réflexion
- La présentation de notre réflexion

**La région telle qu'elle sera laissée par la gauche en mars 2010 :  
Une Ile-de-France à bout de souffle,  
un Val-de-Marne laissé pour compte.....page 5**

**Réconcilier les Franciliens avec leurs élus et la politique : pour un Conseil  
Régional  
irréprochable.....page 7**

**Des transports en commun mieux adaptés à nos déplacements.....page 9**

**De l'école à l'emploi : comment mieux former les jeunes ?.....page 11**

**Pour un développement économique régional plus ambitieux et plus juste, où  
le Val-de-Marne prendra toute sa place.....page 13**

**Améliorer notre environnement et notre cadre de vie par de grands projets  
d'aménagements régionaux.....page 15**

**Conclusions et préconisations.....page 17**

**Résumé de nos propositions..... page 18**



## **Edito : Quelle démarche pour notre cahier blanc ?**

L'investissement d'un jeune dans un mouvement politique ne peut pas se résumer à distribuer des tracts lors des campagnes électorales ou à applaudir lors des meetings organisés par ses aînés. Pour nous, il correspond véritablement à sa **participation**, modeste mais réelle, au projet porté par les candidats qu'ils soutiendront lors des élections.

### ***La dynamique de l'opération « Cap sur l'Île-de-France »***

Fort de ce principe, les Jeunes Populaires du Val-de-Marne ont lancé en janvier 2009 l'opération « **Cap sur l'Île-de-France** ».

L'idée de cette opération est simple : **apporter notre pierre à l'édifice de réflexion régionale du Mouvement Populaire** en mettant à disposition de notre candidate, Valérie Péresse, toutes nos idées, notre énergie et nos ressources. Nous pensons que si les huit fédérations franciliennes de jeunes de l'UMP se lancent dans ce projet, une dynamique de campagne verra le jour puisque les adhérents de notre mouvement **défendront des propositions dont ils auront été à l'origine**.

### ***La pluralité des profils des adhérents des Jeunes Populaires du Val-de-Marne : un atout pour notre participation au projet régional***

Notre but n'est pas de réaliser ici un essai technocratique où seuls les initiés pourraient comprendre ce que nous expliquons : nous savons que d'autres l'ont fait ou le feront, avec des compétences certainement plus poussées que les nôtres !

Dans le Val-de-Marne, nous avons la chance d'avoir des **adhérents jeunes issus de milieux radicalement différents** : du fils d'ouvrier au chef d'entreprise, du lycéen au salarié d'une enseigne de distribution, de l'habitant d'Ivry à celui de Saint-Mandé... Ces jeunes se sont engagés dans le Mouvement Populaire pour apporter leurs contributions, forts de leurs expériences de vie. C'est donc grâce à eux que nous avons réalisé une première série de propositions que nous avons ensuite soumis aux Val-de-Marnais par le biais de questionnaires.

En résumé : ce cahier reprend des propositions sur **5 thèmes**, examinées par le prisme de la jeunesse et du Val-de-Marne.

### ***Le choix de nos thèmes de réflexion***

Cinq thèmes de réflexion ont été confiés à des responsables d'ateliers de travail, qui ont pu creuser les sujets, puis quelques mois plus tard, les ont soumis à l'ensemble des Jeunes du Val-de-Marne.

1. « Réconcilier les Franciliens avec leurs élus et la politique : pour un conseil régional irréprochable »
2. « Des transports en commun mieux adaptés à nos déplacements »
3. « De l'école à l'emploi : comment mieux former les jeunes ? »
4. « Pour un développement économique régional plus ambitieux et plus juste, où le Val-de-Marne prendra toute sa place »
5. « Améliorer notre environnement et notre cadre de vie par de grands projets d'aménagement régionaux »

## ***La présentation de notre réflexion***

Au lancement de notre opération « Cap sur l'Ile-de-France », nous avons choisi de travailler sur l'ensemble des domaines dans lesquels intervient le Conseil régional.

Pourtant, une fois notre travail engagé et nos priorités dégagées, à savoir **une rationalisation de l'action régionale et la fin du chevauchement des compétences des collectivités**, nous avons été poussé à orienter notre réflexion sur les missions majeures et de base du Conseil régional d'Ile-de-France. En effet, nous sommes convaincus que nous devons militer pour une **révision générale des politiques publiques** qui entraînera nécessairement une redistribution des compétences et la **fin de la clause de compétences générales des collectivités départementales et régionales** (lire la partie « réconcilier les franciliens avec leurs élus et la politique)

**Volontairement, la présentation reprend donc les 5 thématiques que nous jugeons nécessaires d'être exercées prioritairement par le Conseil régional**, et que nous avons sélectionnées à l'issue des réflexions menées par les ateliers de travail. Même si nous comprenons que pour parler aux Franciliens et mieux se faire comprendre d'eux, il faut aborder les thématiques sociales, sportives ou culturelles, **nous voulons tenir notre cap et proposer le recentrage de l'action régionale sur des dossiers prioritaires**. Pour rester cohérent avec cette idée, nous ne les aborderons donc pas dans ce document.

Bonne lecture !

**Olivier Riout**

***Responsable des Jeunes Populaires du Val-de-Marne***



## **La région telle qu'elle sera laissée par la gauche en mars 2010 : Une Ile-de-France à bout de souffle et un Val-de-Marne laissé pour compte**

***Examiner attentivement les 12 ans de gestion de la gauche pour réussir là où elle a échoué***

Pour nous qui faisons partie de l'opposition, il peut paraître simple de faire porter à la majorité en place tous les maux et les échecs de la collectivité dont elle a la charge. Et il est vrai que le faire pour la région Ile-de-France n'est pas d'une grande difficulté quand on y vit. Il a suffi d'un tour de table pour que chacun fasse l'inventaire des dysfonctionnements régionaux de la vie quotidienne, notamment en ce qui concerne **l'asphyxie des transports en commun**.

Ce que nous voulons dire et faire au travers de ce cahier, ce n'est pas un réquisitoire stérile contre la gauche ou une liste à la Prévert de ses errements. Nous voulons, par notre travail, essayer de comprendre pourquoi des politiques mises en place pendant 12 ans n'ont pas permis de changer notre région, notre département et d'améliorer notre vie quotidienne.

Nous devons nous **servir des erreurs commises par la gauche pour être plus forts**, mieux préparés lorsque nous serons en position de mener les destinées de près de 12 millions de franciliens.

L'inventaire des politiques lancées depuis 2004, nous l'avons donc réalisé pour l'ensemble des compétences de base de la région. Il nous a servi à comprendre pourquoi le bilan des sortants est négatif. La gauche, dans la gestion du pouvoir régional, a véritablement échoué en deux points :

- **Elle n'a pas su porter de grands projets régionaux lisibles**, en partenariat avec les autres collectivités et l'Etat, soutenus par l'ensemble des Franciliens
- Et surtout, **la coalition communiste-socialiste-Verts était une coalition de circonstance** : la surenchère des uns, le sectarisme des autres a souvent conduit le président de la région à faire des compromis, puis à sombrer dans l'immobilisme. Pour ne pas vexer ses « amis » politiques, le statu quo est parfois mieux que l'action.

En fait, ce dont la région a besoin, c'est **d'un leader ayant l'énergie et la volonté politique** nécessaire pour porter un projet global, cohérent, avec des lignes directrices claires pour chacun de ses domaines de compétence.

Au-delà de ces constats, voici un condensé de la situation régionale en 2009 :

- ✓ Explosion des impôts pour les ménages et les entreprises (+60% depuis 2004)
- ✓ Augmentation excessive et inexpliquée des dépenses de représentations, de frais de bouches et de communication
- ✓ Dégradation progressive et générale du réseau de transports en commun
- ✓ Saupoudrage de subventions à des milliers d'associations : en quelques années, on est passé de 50 à 580 millions d'euros dépensés par an pour les subventionner

- ✓ Conduite des politiques en faveur de l'emploi inefficaces : exemple de l'échec des emplois tremplins (en 10 ans, Paris a perdu 200 000 emplois)
- ✓ Un engagement en faveur du développement économique éparpillé, sans ligne directrice forte
- ✓ Une fuite des cerveaux, des talents et des jeunes franciliens vers l'étranger
- ✓ Un nombre d'apprentis bien trop faibles
- ✓ Une éco région fictive sans Agenda 21 (plan d'action globale en matière de développement durable)
- ✓ Une région qui comptabilise le plus de crimes et délits

### ***Quand des agences neutres évaluent notre région...***

Les nombreux classements, réalisés par des agences neutres telles PES (Public Evaluation System) ou Ernst and Young donnent notre région **perdante**. Par exemple, en juillet 2008, sur les 22 régions françaises, alors qu'elle est la première en termes de budget, elle arrive à la **21<sup>ème</sup> et avant dernière place** du classement de la gestion des régions.

### ***Grand Paris et région Ile-de-France ? Des frères jumeaux ?***

Si aujourd'hui, on cherche à trouver des solutions aux problèmes quotidiens des franciliens par le biais d'un Grand Paris, **c'est véritablement parce que la Région ne s'est jamais montrée à la hauteur pour relever les défis du 21<sup>ème</sup> siècle** en matière économique et d'aménagement du territoire.

Avec une région Ile-de-France forte exerçant un **leadership** sur la scène européenne et mondiale, avec à sa tête un président qui dirige et qui n'est pas le pantin d'une majorité communiste, verte et socialiste, sans cesse divisée, ou de son administration, **c'est la croissance de la France toute entière qui est tirée vers le haut.**



## Réconcilier les Franciliens avec leurs élus et la politique : pour un Conseil Régional irréprochable

### *Des élus irréprochables*

Que ce soit au Parlement, au Conseil régional ou au Conseil général, les citoyens français attendent de leurs élus qu'ils soient irréprochables pour leur donner leur confiance.

**Irréprochable**, c'est en premier lieu participer au travail des commissions dont ils sont membres et assister aux séances publiques. **Un salarié, s'il est absent à répétition de son bureau, n'aura-t-il pas à subir les conséquences de ses manquements ?**

Il ne s'agit pas de stigmatiser les élus ou de tomber dans la démagogie. Simplement de rappeler qu'un élu qui perçoit une **indemnité**, fruit des impôts et donc du travail de ses administrés, se doit de montrer l'exemple, et d'être un exemple puisqu'il entend définir les règles de vie de la communauté qui l'a choisie comme son représentant.

**Nous proposons donc qu'un « code de conduite républicaine » des élus soit rédigé puis signé par l'ensemble des candidats de la liste de la Majorité présidentielle.**

### *Halte au gaspillage !*

Pour prendre de bonnes décisions, le plus judicieux est bien souvent de partir d'un constat basique mais bien réel pour des centaines de milliers de franciliens qui travaillent dur : **l'argent public est un bien commun et il est le fruit des impôts.**

Nous pourrions nous étendre longtemps sur le matraquage fiscal régional tel qu'il est pratiqué depuis plus de 10 ans par l'exécutif de gauche... Tous ces taux nous parlent plus ou moins mais il s'agit de **taxes appliquées directement aux ménages et aux entreprises** : la taxe professionnelle, la taxe sur le foncier bâti, la taxe sur le foncier non bâti, la carte grise, la Taxe sur les produits pétroliers.

Au-delà du fait que les impôts soient élevés pour de nombreux Franciliens qui travaillent dur, ce qui est le plus difficile à accepter est d'avoir **le sentiment que ces impôts sont utilisés pour des missions qui ne correspondent pas à l'amélioration de la vie quotidienne du plus grand nombre.** Quand la région pratique le saupoudrage de subventions à des associations, elle s'occupe de missions qui ne correspondent pas à ses compétences de base par exemple.

La **responsabilité** est la valeur principale que nous défendons au travers de notre engagement, c'est pourquoi, nous souhaitons que nos candidats s'engagent à ce que dorénavant, **1 euro dépensé par le Conseil régional soit 1 euro efficace.**

Pour parvenir à cet objectif, nous pensons qu'il faut urgemment mener une **révision générale des politiques publiques** qui conduira à une remise à plat des compétences du Conseil Régional et à une rationalisation de son action. Dans la même optique, une **commission d'évaluation** sera créée et aura vocation à évaluer les grandes politiques menées par le Conseil Régional.

## **Nos propositions :**

1. Porter la révision générale des politiques publiques : chaque collectivité à des compétences encadrées et définies – fin du chevauchement des compétences et de la clause de compétence générale pour les conseils régionaux et les conseils généraux
2. Mise en place d'une révision générale des politiques régionales. La Région consacrera dorénavant son budget en faveur de domaines de compétence prioritaires : les transports en commun, les lycées, la formation professionnelle, l'aménagement du territoire et l'environnement, le développement économique et l'emploi.
3. Mise en place d'une commission d'évaluation des politiques régionales à laquelle sera associée les publics ciblés par les dispositifs régionaux ou leurs représentants
4. Pour des élus régionaux irréprochables : création et signature d'un code d'honneur par les futurs élus où ils s'engagent à assister aux réunions des commissions dont ils ont la charge et aux séances du Conseil régional (mis en place de pénalités financières en cas d'absence, puis de retrait de mandat).
5. Baisse globale des impôts régionaux de 10% en 2 ans en faveur des entreprises et des particuliers (grâce à la révision générale des politiques régionales)
6. Fin du saupoudrage de subventions en faveur de multiples et diverses associations et recentrage des crédits régionaux en faveur des priorités définies précédemment.
7. Division par deux des frais de réception et de représentation
8. Evolution du travail de l'assemblée régionale : désormais, et afin d'intéresser les franciliens aux réunions de l'assemblée plénière, les débats sur les amendements ou motions de renvoi se dérouleront en commissions thématiques. Les séances serviront à la présentation du rapport par le Vice président qui en a la charge, ainsi qu'à l'explication de vote des groupes.



## Des transports en commun mieux adaptés à nos déplacements

### *Des transports en commun au bord de l'asphyxie...*

Alors que l'ensemble des acteurs publics tirent le signal d'alarme depuis de nombreuses années, le président actuel de la Région Ile-de-France a décidé de mettre en place un plan pour les transports... **à moins d'un an des élections régionales !** Rappelons qu'il est le président de la Région depuis 1998 et président du Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF) depuis 2006... **Pire, il ne vient pas de sa propre initiative, mais de celle du président de la République.**

Un homme politique digne de ce nom ne doit pas attendre, **c'est lui qui doit impulser les politiques prioritaires** à mener pour la collectivité dont il a la charge. Aujourd'hui, on se contente de colmater les brèches alors que c'est un vrai plan d'urgence qui est nécessaire, un plan global et ambitieux.

### *... notamment dans le Val-de-Marne*

La vétusté des trains (40 ans de moyenne d'âge), la surfréquentation, et les problèmes quotidiens du RER A, les retards et dysfonctionnement à répétition du RER D, ou encore le début de saturation de la ligne 8 du métro sont heureusement et malheureusement à la fois bien connus de nos responsables politiques.

Nous pourrions pourtant nous poser la question puisque jusqu'à aujourd'hui, rien, ou trop peu a été fait pour en venir à bout. L'exécutif du Conseil régional n'aura pour bilan que la construction de **quelques stations supplémentaires** alors que par le passé, il ne nous avait fallu que quelques années pour construire des réseaux entiers de lignes de métros et de RER.

#### Exemple de déplacements de banlieue à banlieue dans le Val-de-Marne :

Si on habite Ormesson-sur-Marne et qu'on souhaite se rendre au Kremlin-Bicêtre, le temps de parcours en automobile est de 27 minutes. En transports, on sera contraint de passer par Paris, avec un parcours total d'1 heure et 19 minutes, soit trois fois le temps de parcours en voiture.

Sur cette thématique, nous n'avons donc pas cherché à reprendre les nombreuses propositions de modernisation ou d'amélioration de la fréquentation du réseau, ni même celles contenues dans **le projet de Grand Paris** présenté par le Président de la République, dont la Région a un besoin vital. Nous avons souhaité plutôt souligner les **propositions plus innovantes**, moins connues, fruits de notre expérience d'usagers quotidiens des transports en commun.

Nos propositions partent aussi de cette idée : nous ne forcerons pas les automobilistes à abandonner leurs voitures sans une vraie alternative : des transports en commun à l'heure, moins surchargés, plus confortables et propres, plus sûrs.

## **Nos propositions :**

1. Mise en place d'un véritable service nocturne complémentaire des Noctambus : l'ouverture des métros et RER toute la nuit le week-end (vendredi et samedi soir) pour permettre aux jeunes franciliens, en particulier ceux de grande couronne, de ne pas être obligés de rentrer en voiture ou en taxi lorsqu'ils sortent à Paris
2. Réaliser la première partie de la future rocade de métro autour de Paris dans le Val-de-Marne : c'est le projet « Orbival », présenté et soutenu par l'ensemble des élus valdemarnais
3. Créer une carte Imagin'R à tarif unique et permettant à son détenteur d'utiliser l'ensemble du réseau francilien n'importe quel jour de la semaine (pas seulement le week-end)
4. Permettre aux jeunes actifs de moins de 30 ans de bénéficier de la nouvelle carte Imagin « R », sous conditions de ressources
5. Harmonisation de la grille tarifaire de la carte orange (tarif unique)
6. Sur le RER A, branche « Boissy-Saint-Léger », généralisation des trains à double étage aux heures de pointe – suppression de la moitié des places assises, remplacées par des strapontins pour gagner de la place et éviter de transformer les trains en véritables bétailières
7. Transparence : les promesses d'amélioration de transports, les usagers en entendent à longueur d'année et la situation ne cesse pourtant d'empirer. Nous pensons que ce dont souffrent les Val-de-Marnais, et certainement les Franciliens, c'est de ne pas savoir quand cette amélioration des transports aura lieu. C'est pourquoi, nous voulons que nos candidats s'engagent à ce que, dès les six premiers mois de leurs mandats, le Conseil régional établisse un plan, sous la forme des plans de métros distribués par la RATP, où seront présentés clairement, avec leurs dates de livraison, les projets de prolongation de lignes, de travaux ou de rénovation des transports en commun
8. Pour le transport fluvial, il faut, pour qu'il se démocratise, absolument augmenter la vitesse des navettes pour raccourcir la durée des trajets (reste à savoir si c'est possible à cause de la vitesse limitée sur la Seine)
9. Renforcer les effectifs de la police régionale des transports, notamment dans les gares ou sur les lignes de bus les plus criminogènes, et pas seulement dans les trains
10. Généraliser la vidéoprotection aux abords des lieux de transports les plus criminogènes
11. Sur l'A4 et la RN19, accélérer la mise en place de protections phoniques



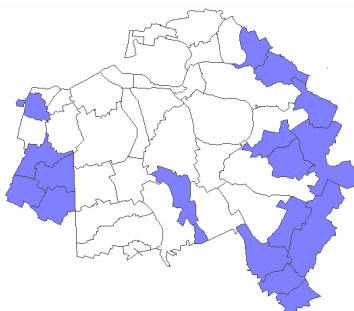
## De l'école à l'emploi : Comment mieux former les jeunes ?

### Les Lycées

L'Exécutif régional est responsable de la construction, de l'entretien et de l'équipement des 470 lycées publics d'Ile-de-France dont **65 lycées publics implantés dans le Val-de-Marne**.

Cependant, on remarque que la solidarité territoriale et l'égalité des chances défendues par son président actuel manque de pragmatisme dans le Val-de-Marne ! En effet, **les Communes de l'ouest et principalement de l'est/sud-est du département ne disposent même pas d'un lycée !** Quand un lycéen habite Villiers-sur-Marne, Valenton, Orly ou encore Marolles-en-Brie, il devra obligatoirement **faire plus d'efforts** qu'un lycéen de Créteil où il existe six lycées.

### Les 17 Communes (en violet) ayant 0 lycée



### Les Centres de Formation d'Apprentissage

Le Val-de-Marne est le département de la région **le plus dépourvu** en Centres de Formation d'Apprentissage avec **seulement 11 CFA** alors qu'il y en a 21 dans les Hauts-de-Seine !

Par ailleurs, **Jean-Paul HUCHON tire l'offre de formation vers le bas dans le Val-de-Marne** puisque les formations de niveau II (Licence...) et I (Master, Ingénieur...) ne représentent que **11%** alors que les formations de niveau V (CAP, BEP...) représentent **45%** et **24%** pour les formations de niveau IV (Bac Pro...) et III (BTS, DUT...).

Cela signifie qu'un jeune valdemarnais n'a généralement pas la **possibilité d'élever son niveau de formation dans les lieux de formation implantés dans le Val-de-Marne !** Où est l'égalité des chances tant défendue par Jean-Paul HUCHON?

L'offre de formation dans le **secteur de la mécanique aéronautique et spatiale et du développement durable** manque cruellement dans notre département alors que nous disposons d'un vivier d'emplois avec le pôle d'Orly-Rungis et les aménagements qu'il faudrait réaliser pour améliorer le cadre de vie !

## Les missions locales (16 à 25 ans)

Le Val-de-Marne compte 10 Missions Locales et 13 antennes qui permettent aux jeunes de disposer d'un maillage plutôt satisfaisant par rapport aux autres départements de la petite couronne. Cependant, **il conviendrait de renforcer ce maillage en construisant des antennes dans les villes qui n'en disposent pas et notamment dans les villes de droite !** (1 seule Mission Locale se situe dans une ville de droite). Cela permettra de relancer l'investissement dans ce domaine car Jean-Paul HUCHON n'a cessé de réduire les crédits.

### **Nos propositions :**

1. Réduction de la fracture scolaire dans le département en construisant de nouveaux lycées
2. Lancement d'un plan « Cyber-lycée » (le lycée du 21<sup>ème</sup> siècle) : équipement numérique des salles de classe. L'équipement des lycées sera modernisé : progressivement, les salles de cours doivent se transformer pour être à terme, équipées d'ordinateurs et de connexions Internet
3. Les lycées devront offrir dès l'année de Terminale des préparations à l'intégration de classes préparatoires ou de grandes écoles. Trop de lycéens ne sont pas informés des orientations qui leur sont offertes après le bac, pas seulement dans les ZEP.
4. Objectif de construire au moins 5 nouveaux CFA offrant des formations ayant en lien avec le potentiel économique du Val-de-Marne (aéronautique et spatial lors de la prochaine mandature Ouvrir des formations du niveau V au niveau I, si possible dans le même CFA
5. Faire que 20% de l'offre de formation soit de niveau I et II
6. Augmenter l'offre de formation dans les métiers de la mécanique aéronautique et spatiale et du développement durable
7. Renforcer le maillage des Missions Locales et leur visibilité auprès des jeunes en recherche de formation



## **Pour un développement économique régional plus ambitieux et plus juste où le Val-de-Marne prendra toute sa place**

L'économie valdemarnaise est principalement tournée vers le **pôle Orly-Rungis**, les **entreprises de pointe de la santé** et le **cinéma**.

- ✓ Si le pôle d'Orly-Rungis est le **deuxième plus important bassin d'emplois en Ile-de-France** avec 60 000 emplois ! La **logistique** constitue l'un des points forts du département grâce à de bonnes infrastructures de transports variés aux portes de Paris : air, route, rail et fluvial. Le **Marché International de Rungis** profite à plein de ces possibilités.
- ✓ La **santé** est un secteur de pointe dans notre département avec une concentration de **centres hospitaliers et de recherche** de renom comme le CHU Henri Mondor de Créteil ou l'Institut Gustave-Roussy de Villejuif.
- ✓ Dans la vallée de la Bièvre, un secteur est occupé par les **hautes technologies**. Sur les 27 communes de cette vallée, 10 se trouvent dans le Val-de-Marne.
- ✓ Autre activité importante mais qui s'appuie cette fois sur une longue tradition plus que centenaire : le **cinéma** ! Les boucles de la Marne sont particulièrement concernées par cette activité, perpétuant ainsi la mémoire des studios de Saint-Maurice.

Avec une volonté politique provenant du Conseil Régional, **le Val-de-Marne a la possibilité de devenir la « petite Suède » de l'Île-de-France !** En misant sur ces atouts, actuellement sous-exploités, et les filières d'avenir comme les **entreprises de recherche, d'import-export et les services à la personne**, le développement économique serait prometteur, ambitieux et juste !

**L'environnement et le développement durable constituent un vivier d'emploi sans précédent !**

Et pourtant, la coalition PS-PC-Verts n'a pas mis l'accent sur les filières d'emploi d'avenir. La politique des « Contrats Verts », mis en place par la majorité précédente de droite, a été refondue par la majorité actuelle et a **délibérément exclu du dispositif les entreprises (PME, PMI...)**. Outre les collectivités locales qui restent concernées par cette politique, les associations deviennent la cible principale ! Fin 2007, on ne comptait que **4 000 personnes recrutées en « emplois verts » dans toute l'Île-de-France !**

## **Nos propositions :**

### **1. Mêler développement économique et durable.**

De nombreuses activités sont présentes dans le département : gestion de l'eau, de l'air, des déchets, du bruit ou encore des énergies. Le territoire est également la figure de proue dans ce secteur avec la création du club des Éco-acteurs qui rassemble l'ensemble des acteurs de la filière. Avec un environnement diversifié mais protégé, le Val-de-Marne offre des opportunités formidables avec la Marne ou certaines plaines notamment pour les technologies de demain.

Nous proposons l'exemption de la taxe professionnelle régionale pour les entreprises réalisant des embauches ou des investissements en faveur du développement durable

### **2. Une offre de transport qui rapproche les pôles**

Il y a différents pôles économiques dans le Val-de-Marne mais bien souvent ceux-ci ne communiquent pas entre eux à cause d'une offre trop pauvre en matière de connexions de transports en commun. Le TVM hier et le projet Orbival demain vont dans le bon sens pour qu'ils soient plus faciles et plus rapide de se déplacer dans le département pour en augmenter la compétitivité. A l'inverse de point noir reste l'A4/A86 plus gros bouchon d'Europe qui est un frein immense au développement économique de notre département.

### **3. Aider les jeunes entrepreneurs à s'installer dans le Val-de-Marne**

« Plan Rush » : créer dans le Val-de-Marne une grande pépinière d'entreprise. Le Conseil régional sera le coordinateur de cette structure qui aura vocation à héberger, accompagner et offrir un grand nombre de services aux nouveaux entrepreneurs.



## Améliorer notre environnement et notre cadre de vie par de grands projets d'aménagement régionaux

La Région Ile-de-France concentre **20% de la population française sur seulement 2% du territoire national**. L'intérêt politique de développer un cadre de vie agréable pour les Franciliens est une condition sine qua non pour garantir un avenir durable à notre région.

Le président du Conseil Régional d'Île-de-France actuel **n'a pas pris au sérieux** les enjeux écologiques et la démarche du développement durable !

Le budget « *Environnement* » est un indicateur pertinent pour démontrer que « *l'éco-région* » à la mode PS-PC-Verts n'a été qu'un leurre pour tromper la confiance des Franciliens.

- ⇒ Chaque année depuis 1998, ce sont **environ 5 millions d'euros** qui ne sont pas utilisés pour investir dans le développement durable !
- ⇒ Depuis 2004, on note clairement un **délit de favoritisme** envers les villes de gauche du Val-de-Marne dans l'attribution des subventions régionales pour l'amélioration du cadre de vie :
  - **Pour les contrats de réseaux verts** : Champigny-sur-Marne, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Le Kremlin-Bicêtre...
  - **Pour l'aménagement d'itinéraire cyclable** : le Conseil Général du Val-de-Marne, principal destinataire de ces subventions entreprend des travaux à Chevilly-Larue, Fontenay-sous-Bois, Cachan, Villejuif, Créteil, Choisy-le-Roi, Fresnes ou encore Champigny-sur-Marne !
  - **Les équipements en énergies renouvelables** sont encore insuffisants dans le Val de Marne
  - **Les 3 projets de Coulée Verte ne concernent que des villes de gauche** :
    - La Coulée Verte Bièvre Lilas : Chevilly-Larue, L'Haÿ-les-Roses et Villejuif
    - La Coulée Verte de l'Interconnexion des TGV : Créteil, Limeil-Brevannes...
    - La Coulée Verte le long de la RD 45<sup>E</sup> à Champigny-sur-Marne

## **Nos propositions :**

1. Faire du développement durable un enjeu apolitique en rééquilibrant l'action régionale au profit des villes non ou très peu soutenues dans leurs projets d'amélioration du cadre de vie
2. Faire que 80 % des établissements publics du Val-de-Marne munis d'équipements d'énergies renouvelables d'ici à 2016 (contribution au paquet énergie-climat !)
3. Aider les entreprises (PME-PMI) à s'équiper en installations d'énergies renouvelables
4. En partenariat avec les villes concernées, lancer un grand plan d'aménagement des bords de la Marne et de la Seine afin de les transformer et d'en faire des coulées vertes et bleues, endroits agréables de détente et de promenades pour les Val-de-Marnais



## Conclusion et préconisations

En l'espace de douze ans, le manque de volonté politique, de détermination et l'absence totale de leadership a fait de notre région Ile-de-France **un colosse aux pieds d'argile**.

Pendant ces douze années, l'Ile-de-France n'a pas changé. La vie quotidienne des Val-de-Marnais ne s'est pas améliorée. Pire, la situation s'est aggravée avec l'asphyxie des transports en commun et du réseau routier, le parcours du combattant pour la formation et l'emploi des jeunes, l'augmentation généralisée des impôts et des taxes régionaux, le manque d'ambition des grands projets d'aménagement du territoire.

**En tant que jeunes et Val-de-Marnais**, nous proposons à notre candidate de faire table rase du passé et d'inclure dans son programme des propositions qui marqueront la **rupture** avec l'ancien fonctionnement du Conseil régional.

**Nos 35 propositions** n'ont pas la prétention de vouloir régler tous les problèmes de notre département mais nous y avons mis toute notre jeune expérience, tout notre savoir et **surtout tout notre cœur**. Elles ont donc l'ambition de répondre aux attentes et aux questions de nombreux jeunes Val-de-Marnais et surtout d'aborder d'une manière différente la politique.

Ainsi, **nous rêvons que cette élection devienne véritablement l'occasion de rompre avec les méthodes du passé** encore utilisées par l'exécutif en place et ainsi qu'elle redonne un souffle nouveau, non seulement pour la première région de France et d'Europe et ses habitants mais aussi et peut être surtout pour ses élus.

## RESUME DE NOS PROPOSITIONS

### **Pour un conseil régional irréprochable :**

1. Porter la révision générale des politiques publiques
2. Mise en œuvre d'une Révision Générale des Politiques Régionales (RGPR)
3. Mise en place d'une commission d'évaluation des politiques régionales
4. Création et signature d'un code d'honneur par les futurs élus où ils s'engagent à assister aux réunions des commissions dont ils ont la charge et aux séances du Conseil régional (mis en place de pénalités financières en cas d'absence, puis de retrait de mandat).
5. Baisse globale des impôts régionaux de 10% en 2 ans en faveur des entreprises et des particuliers (grâce à la révision générale des politiques régionales)
6. Fin du saupoudrage de subventions en faveur de multiples et diverses associations et recentrage des crédits régionaux en faveur des priorités définies précédemment.
7. Division par deux des frais de réception et de représentation
8. Evolution du travail de l'assemblée régionale : désormais, et afin d'intéresser les franciliens aux réunions de l'assemblée plénière, les débats sur les amendements ou motions de renvoi se dérouleront en commissions thématiques. Les séances serviront à la présentation du rapport par le Vice président qui en a la charge, ainsi qu'à l'explication de vote des groupes.

### **Des transports en commun mieux adaptés à nos déplacements :**

9. Mise en place d'un véritable service nocturne complémentaire des Noctabus : l'ouverture des métros et RER toute la nuit le week-end (vendredi et samedi soir) pour permettre aux jeunes franciliens, en particulier ceux de grande couronne, de ne pas être obligés de rentrer en voiture ou en taxi lorsqu'ils sortent à Paris
10. Réaliser la première partie de la future rocade de métro autour de Paris dans le Val-de-Marne : c'est le projet « Orbival », présenté et soutenu par l'ensemble des élus valdemarnais
11. Créer une carte Imagin'R à tarif unique et permettant à son détenteur d'utiliser l'ensemble du réseau francilien n'importe quel jour de la semaine (pas seulement le week-end)
12. Permettre aux jeunes actifs de moins de 30 ans de bénéficier de la nouvelle carte Imagin « R », sous conditions de ressources
13. Harmonisation de la grille tarifaire de la carte orange (tarif unique)
14. Sur le RER A, branche « Boissy-Saint-Léger », généralisation des trains à double étage aux heures de pointe – suppression de la moitié des places assises, remplacées par des strapontins pour gagner de la place et éviter de transformer les trains en véritables bétailières
15. Transparence : les promesses d'amélioration de transports, les usagers en entendent à longueur d'année et la situation ne cesse pourtant d'empirer. Nous pensons que ce dont souffrent les Val-de-Marnais, et certainement les Franciliens, c'est de ne pas savoir quand cette amélioration des transports aura lieu. C'est pourquoi, nous voulons que nos candidats s'engagent à ce que, dès les six premiers mois de leurs mandats, le Conseil régional établisse un plan, sous la forme des plans de métros distribués par la RATP, où seront présentés clairement, avec leurs dates de livraison, les projets de prolongation de lignes, de travaux ou de rénovation des transports en commun
16. Démocratiser le transport fluvial en diversifiant son offre, en augmentant la vitesse des navettes pour raccourcir la durée des trajets
17. Renforcer les effectifs de la police régionale des transports, notamment dans les gares ou sur les lignes de bus les plus criminelles, et pas seulement dans les trains

18. Généraliser la vidéoprotection aux abords des lieux de transports les plus criminogènes
19. Sur la A4 et la RN19, accélérer la mise en place de protections phoniques

### **De l'école à l'emploi : comment mieux former les jeunes ?**

20. Réduction de la fracture scolaire dans le département en construisant de nouveaux lycées
21. Création de cyber-lycées (équipement numérique des salles de classe)
22. Offrir dès l'année de Terminale des préparations à l'intégration de classes préparatoires ou de grandes écoles dans les lycées
23. Objectif de construire au moins 5 nouveaux CFA lors de la prochaine mandature
24. Faire que 20% de l'offre de formation soit de niveau I et II
25. Augmenter l'offre de formation dans les métiers de la mécanique aéronautique et spatiale et du développement durable
26. Renforcer le maillage des Missions Locales et leur visibilité auprès des jeunes en recherche de formation

### **Pour un développement économique régional plus ambitieux et plus juste, où le Val-de-Marne prendra toute sa place :**

27. Faire du Val-de-Marne la « petite Norvège » de l'Île-de-France
28. Mêler développement économique et durable
29. Exemption de la taxe professionnelle régionale pour les entreprises réalisant des embauches ou des investissements en faveur du développement durable
30. Pour une offre de transport qui rapproche les pôles
31. Aider les jeunes entrepreneurs à s'installer dans le Val-de-Marne  
« Plan Rush » : créer dans le Val-de-Marne une grande pépinière d'entreprise. Le Conseil régional sera le coordinateur de cette structure qui aura vocation à héberger, accompagner et offrir un grand nombre de services aux nouveaux entrepreneurs.

### **Améliorer notre environnement et notre cadre de vie par de grands projets d'aménagement régionaux :**

32. Faire du développement durable un enjeu apolitique en rééquilibrant l'action régionale au profit des villes non ou très peu soutenues dans leurs projets d'amélioration du cadre de vie
33. Faire que 80 % des établissements publics du Val-de-Marne munis d'équipements d'énergies renouvelables d'ici à 2016 (contribution au paquet énergie-climat !)
34. Aider les entreprises (PME-PMI) à s'équiper en installations d'énergies renouvelables
35. En partenariat avec les villes concernées, lancer un grand plan d'aménagement des bords de la Marne et de la Seine afin de les transformer et d'en faire des coulées vertes et bleues, endroits agréables de détente et de promenades pour les Val-de-Marnais

***Merci aux Jeunes Populaires du Val-de-Marne  
qui se sont investis dans ce projet !***